



## Reglement voor de IJssel a la Carte in 2024.

Tijdens deze rit dient iedere deelnemer zich als normale weggebruiker te gedragen en zich te houden aan de geldende verkeersregels.

Als uw auto tijdens de route langs de weg wordt gestopt, zet de auto dan van de weg af en zet de alarmverlichting aan, immers een argeloze weggebruiker heeft niet in de gaten wat u aan het doen bent.

Bij de inschrijving dient u een vrijwaringsclausule te ondertekenen.

### **Indicatie van de dagindeling:**

10:30 uur inloopkoffie

11:15 uur briefing en belegde broodjes

12:15 eerste deelnemer start (2 per minuut)

14:00 uur koek en zopie

16:15 finish en aansluitend de uitleg op scherm, direct gevolgd door het buffet.

De route bevat verschillende kaartleessystemen, een ingetekende lijn (IL) en Baril voor de Sport, pijlenrit de kortste route en punten kortste route, al of niet met kompaskoers.

De Sportklasse krijgt bij de start nog aanvullende opdrachten!!

### **Rallycheck app voor routecontroles**

**!** Deze rit wordt verreden met de RallyCheckapp van Isource. **Installeer thuis de app op de telefoon die gebruikt gaat worden tijdens het evenement.**

Per gemiste of foute routecontrole krijgt men 100 strafpunten.

De rit is uitgezet in combinatie met het gebruik van de Rallycheck app, er zijn dus geen fysieke routecontrole bordjes langs de route.

De meest recente versie is beschikbaar in de Apple App Store en de Google Play Store.

Op de pagina <https://rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual/> staat de uitleg voor de installatie en het aanmaken van een account.

U dient een internet verbinding te hebben om de route te downloaden naar uw telefoon.

Bekijk eventueel ook de volgende instructievideo's:

Installatie van de app: <https://youtu.be/D7CjZHUc9iU>

Rallycheck Tips and Tricks: <https://youtu.be/hvCZf8nEKAO>

## GPS signaal

Het GPS signaal is niet overal even sterk en kan variëren in nauwkeurigheid. Ook de kwaliteit van de GPS ontvanger in de telefoon verschilt per merk/uitvoering. Indien in de route een controle staat opgesteld die GPS kritisch is, dan bestaat de mogelijkheid dat die door uw telefoon niet wordt gemeld. Controles die GPS kritisch zijn, hebben wij gekenmerkt als neutraal. Het missen wordt dan niet als fout aangerekend. U vindt de controles wel terug in de uitleg.

## Tips voor het gebruik van de app

Het rijden met de Rallycheck app is eenvoudig. Voor een goede beleving van het gebruik adviseren wij het volgende:

- Monteer een telefoonhouder in uw auto, handig is om dit met een zuignap op de voorruit te plaatsen.
- Plaats de telefoon horizontaal in de houder, horizontaal gebruik is in de praktijk als meest prettig ervaren.
- Neem een USB voedingskabel mee om de smartphone tijdens het rijden op te laden.
- Neem een USB autolader mee. Het advies hierbij is een charger met een output van 2.1A of meer, goedkope laders leveren maar 1A, dat kan minder zijn dan de telefoon gebruikt als de locatie functie aanstaat.

## De app werkt het beste indien:

- De Bluetooth uitstaat en geluid wat harder zetten.
- Alle op de achtergrond lopende apps worden afgesloten.  
Heeft de auto geen aansluiting voor een (USB) autolader?
- Neem dan een powerbank mee.
- Zet deze vast in de auto.
- Sluit de powerbank aan op de smartphone.
- Zorg ervoor dat de powerbank is opgeladen.
- Kies een powerbank met voldoende capaciteit, bijvoorbeeld > 7000mA.

## Voorbeelden schermen RallyCheckapp



## **Controles:**

Bij een controle kan een opdracht staan vermeld, die bij voorrang dient te worden opgevolgd, zoals;

HK Hier Keren

L Links

R Rechts

NVO Niet verder omrijden (Sportklasse)

### **1. Kaartmateriaal**

De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld. Bijv. schaal 1: 25.000 = 1mm op de kaart is 25 meter in werkelijkheid. Linaaltjes worden verstrekt!

Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. (Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.)

Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Bermlijnen zijn de lijnen, die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.

Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen, geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

Een cirkel op de kaart bij een wegsituatie houdt in dat hier nooit hoeft te worden omgereden omdat er mag worden uitgegaan dat kaart en werkelijkheid overeenkomen.

### **2. De voor de IJssel a la Carte te gebruiken kaartwegen**

Rekening houdend met het gestelde in de routeopdracht, mogen met uitzondering van doodlopende kaartwegen, fietspaden en voetbruggen, alle op de kaart voorkomende wegen vaker, maar in één richting worden bereden.

### **3. Het rijden van de route**

Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.

Wegen met een, ten opzichte van de kaartsituatie, veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden ingereden. Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg uiteraard zoveel mogelijk bereden te worden.

Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient er omgereden te worden zodanig dat er zo weinig mogelijk van de route wordt gemist.

### **4. Strafpunten**

Voor het missen van een RC aan de juiste route of het aandoen van een RC die niet aan de juiste route staat ontvangt de deelnemer 100 strafpunten.

# Kaartleesystemen

## Ingetekende lijn (IL)

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.

## Ingetekende lijn (IL) met barricades

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. Dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden.
4. De barricades dienen in nummervolgorde ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden.
5. Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan. De nebenroute dient zo kort mogelijk te zijn en vormt samen met de IL de hoofdroute.
6. De ingetekende lijn mag eveneens in de nebenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting.

## Pijlen en punten kortste route.

1. De op de kaart ingetekende pijlen en punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
2. Onder iedere pijl of punt wordt geacht een weg te liggen.
3. Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
4. Indien men op weg is naar een pijl of punt, dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden.
5. Pijlen (en gedeelten van pijlen) en punten mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan, maar nooit tegengesteld.
6. Bij punten kan er ook sprake zijn van het (A) aanrijden danwel (V) vertrekken middels een kompasroers, zie hieronder.

**Punten de kortste route met kompaspunten zie voorbeeld.**

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.



2. Bij een aantal punten is in de routeopdracht aangegeven vanuit welke rijrichting men dit punt moet aandoen (**A**) en welke rijrichting gekozen moet worden bij het verlaten (**V**) van het punt.
3. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
4. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden. In een dergelijk geval is de verplichte rijrichting zoals genoemd onder aandachtspunt 2 van dit artikel niet van toepassing.
5. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenoemde route.

