



## Reglement voor de IJssel a la Carte 25 mei 2019

### **Veiligheid.**

Tijdens deze rit dient iedere deelnemer zich als normale weggebruiker te gedragen en zich te houden aan de geldende verkeersregels.

Als uw auto tijdens de route langs de weg wordt gestopt, zet de auto dan van de weg af en zet de alarmverlichting aan, immers een argeloze weggebruiker heeft niet in de gaten wat u aan het doen bent. In principe hoeft u de auto niet uit om antwoorden te zoeken. Bij de inschrijving dient u een vrijwaringsclausule te ondertekenen.

### **Indicatie van de dagindeling:**

10:30 uur inloopkoffie

11:15 uur briefing en belegde broodjes

12:15 eerste deelnemer start (2 per minuut)

14:00 uur bij drankpost bovenste controlekaart inleveren!

16:00 finish en aansluitend de uitleg op scherm, direct gevolgd door het buffet.

De route bevat verschillende kaartleessystemen, een pijlenrit zonder rode wegen, een ingetekende lijn (IL) en Baril voor de Sport, een grensbenadering. En verder voor de Sport pijlen kortste route en punten vrij, voor de tour is het pijlen en punten de kortste route.

### **Controles:**

Route controles (RC's) kunnen zowel links als rechts van de weg staan.

Kennelijk achterwaartse controles (bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert) dienen te worden genegeerd.

Een onbemande RC is een oranje bord (eventueel met oranje vlag) met daarop een letter. De deelnemer dient de betreffende letter van de RC enkellijng en onuitwisbaar in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.

Reeds genoteerde controles mogen niet meer worden gewijzigd. Wijzigingen of doorhalingen op de controlekaart kan worden bestraft.

## **2. Kaartmateriaal**

De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld. Bijv. schaal 1: 40.000 = 1mm op de kaart is 40 meter in werkelijkheid. Liniaaltjes worden verstrekt!

Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. (Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.)

Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Bermlijnen zijn de lijnen, die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.

Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen, geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

## **3. De voor de IJssel a la Carte te gebruiken kaartwegen**

Rekening houdend met het gestelde in de routeopdracht, mogen met uitzondering van doodlopende kaartwegen, fietspaden en voetbruggen, alle op de kaart voorkomende wegen in beide richtingen worden gebruikt.

## **4. Het rijden van de route**

Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.

Wegen met een, ten opzichte van de kaartsituatie, veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden ingereden. Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg uiteraard zoveel mogelijk bereden te worden.

Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient er omgereden te worden zodanig dat er zo weinig mogelijk van de route wordt gemist.

## **5. Strafpunten**

Voor het missen van een RC aan de juiste route of het aandoen van een RC die niet aan de juiste route staat ontvangt de deelnemer 30 strafpunten.

## **6. Kaartleesystemen**

### **Grensbenadering**

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd. De grenslijn ligt aan uw rechterzijde, dus zoveel mogelijk naar rechts.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
  - a. Het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
  - b. De route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.

### **Ingetekende lijn (IL)**

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.

### **Ingetekende lijn (IL) met barricades (alleen Sportklasse)**

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. Dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden.
4. De barricades dienen in nummervolgorde ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden.
5. Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
6. De nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn.
7. De ingetekende lijn mag eveneens in de nevenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting.

**Bij onderstaande pijlen en punten trajecten wordt soms gebruik gemaakt van de letters S (Sport) of T (Tour). De pijlen of punten zijn dan bestemd voor die klasse. De pijlen en punten van een andere klasse mogen in een route worden opgenomen, dus blokkeren niet. Waar geen specifieke letter bij staat vermeld houdt in dat die voor beide klassen bestemd zijn.**

### **Pijlen de kortste route ZONDER rode wegen of rode lijn stukken te rijden, kruisen is toegestaan**

Bij bepaalde trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen, dit moet in nummervolgorde geschieden. Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijv. het pijlteken ergens op die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,

- reeds eerder of later bereden punten nogmaals te rijden

Het is **niet** toegestaan:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden
- rode wegen of rode lijnstukken te rijden

### **Pijlen kortste route en punten vrije route (alleen Sportklasse)**

1. De op de kaart ingetekende pijlen en punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
2. Onder iedere pijl en ieder punt wordt geacht een weg te liggen.
3. Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
4. Indien men op weg is naar een pijl, dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden.
5. Indien men op weg is naar een punt is de route vrij. Op deze route zijn geen RC's geplaatst. Indien u een RC aantreft dient u deze niet te noteren. Alleen op het punt kan, binnen een straal van 50 meter op een met een auto bereikbare plaats, een RC zijn geplaatst.
6. Ondanks het feit dat de route op weg naar een punt vrij is, mag u wegen voorzien van een blokkeringskruis, niet in de vrije route opnemen.
7. Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
8. De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
9. Keren op/bij een punt is toegestaan.

### **Pijlen en punten kortste route (alleen Tourklasse)**

Bij bepaalde trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl of naar het eerste punt. Daarna naar de volgende pijlen of punten. Het aandoen van de pijlen en punten moet in nummervolgorde geschieden.

Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijv. het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt of einde lijnstuk in de route te worden opgenomen.

Een punt is herkenbaar aan een cirkel met kruislijnen. Het snijpunt van die lijnen geeft het punt aan. De cirkels en kruislijnen bij die punten blokkeren een weg niet.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- reeds eerder of later bereden punten nogmaals te rijden

Het is **niet** toegestaan:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden